

松田君、君は
午前中は用事が
あるんじや？

えっと・・・あ、
その用事さつきなく
なりました。なので、
俺運転しますよ。

もじ

もじ

ふう...

了解っす！
表に車回して
おきますね！

じゃあ、頼むよ。

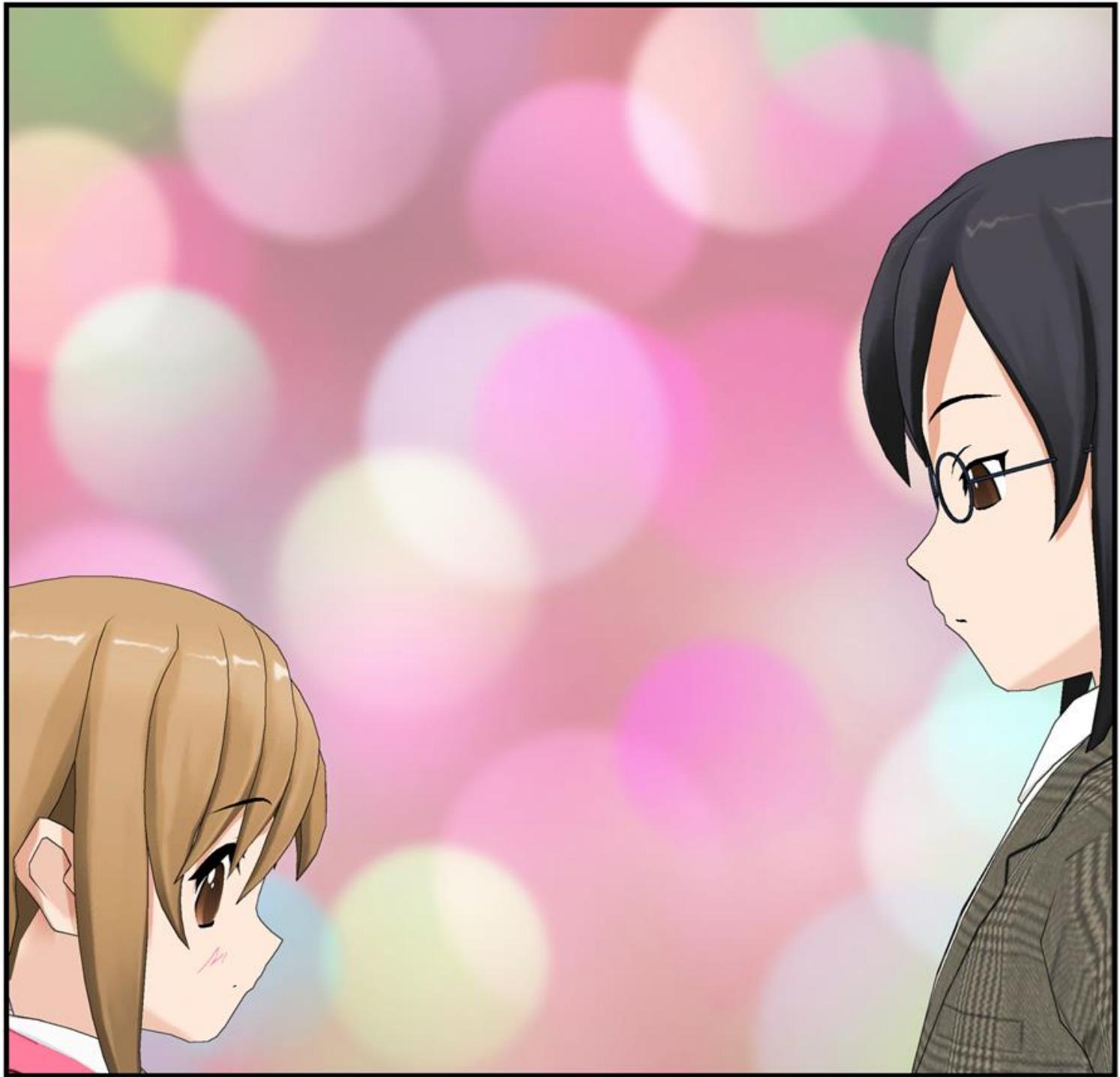
ちょっと一服
してから行くよ。

ういっす！

すたすた







なんかすごい
雰囲気だつたな・・・。
二人に何かあつたのかな。

分かりました。

駐車ブレーキには
色々なタイプが
あって、これは
手でかける「ハンド
ブレーキ」という
タイプさ。

駐車ブレーキは
駐車する時に
坂道などで車が
動いてしまわない
ように止める
役割があるんだ。

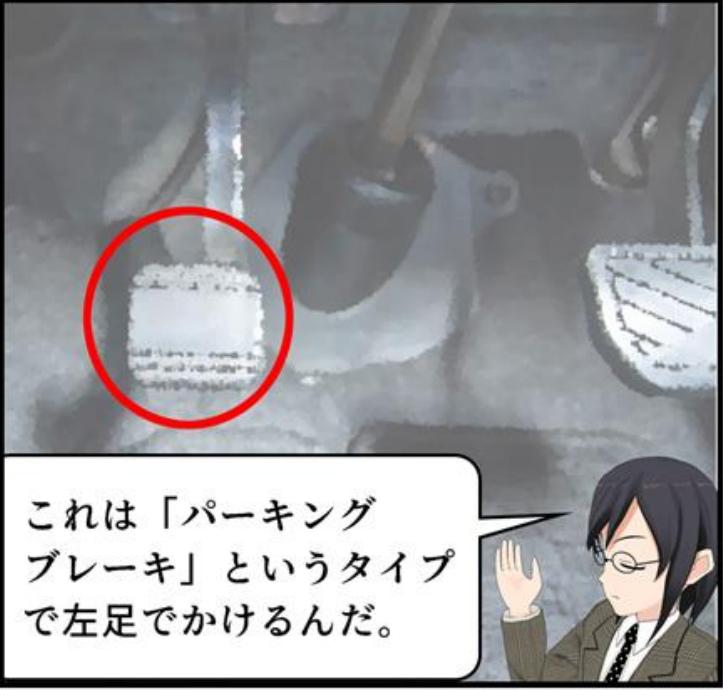
じゃあ、今日は発進と
停止の手順を覚えようか。
発進と停止でポイントに
なつてくるのが、駐車

ブレーキだよ。

初心者はこの駐車ブレーキ
の存在をよく忘れやすい
から気をつけた方がいい。



最近増えてきているのがこの「電動パークリングブレーキ」。ボタンで駐車ブレーキがかけられる。



これは「パーキングブレーキ」というタイプで左足でかけるんだ。



最初は駐車ブレーキがかかっているのかどうかが分かりにくいため、手元の警告灯を見ると分かりやすいよ。

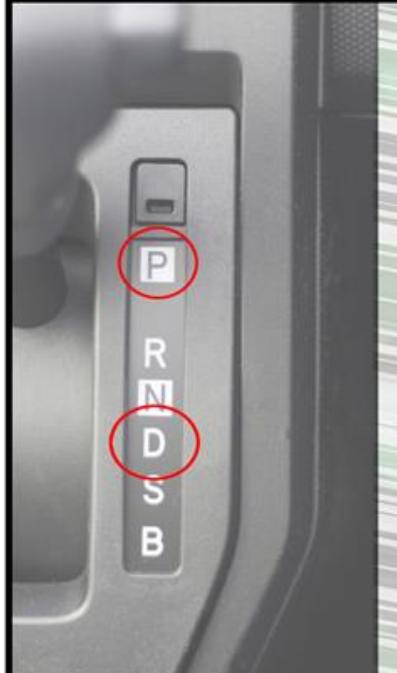
「！」のマークが点灯していると駐車ブレーキがかかっているんだ。



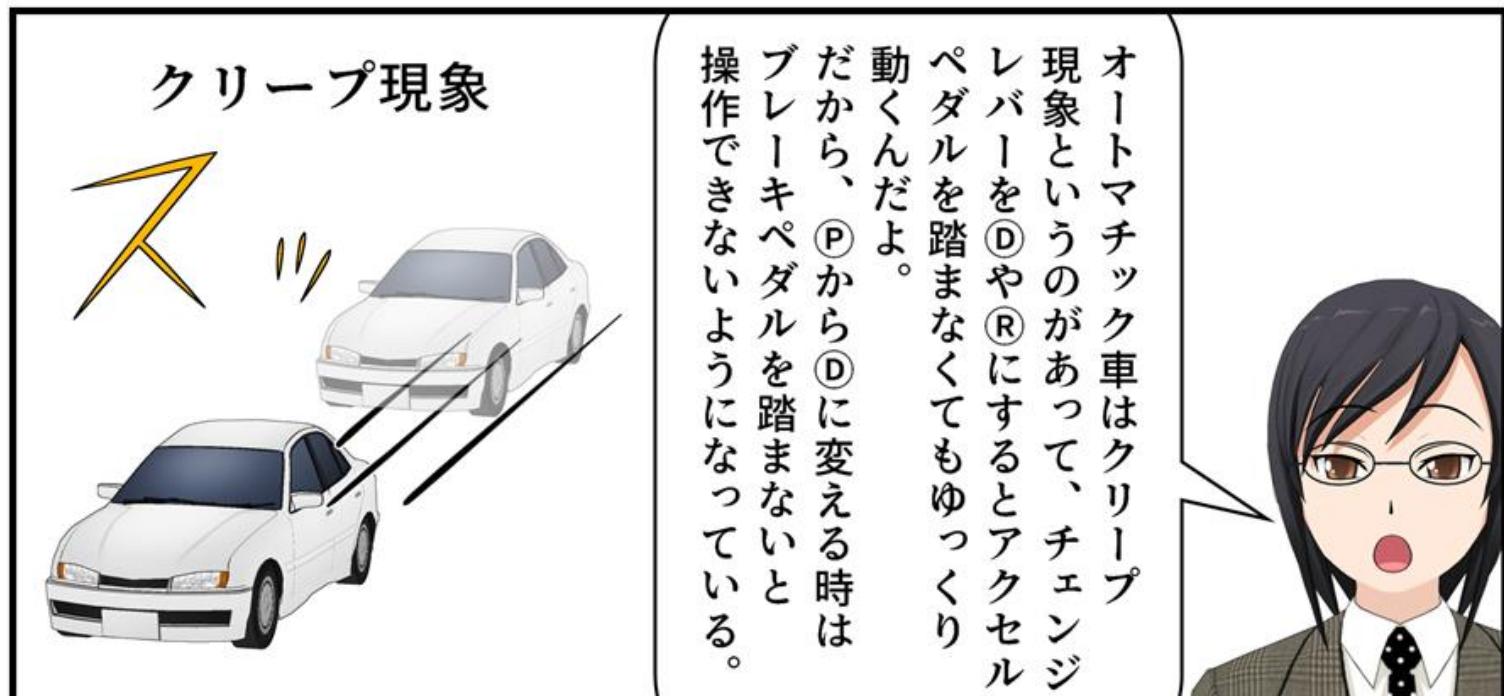
なるほど！

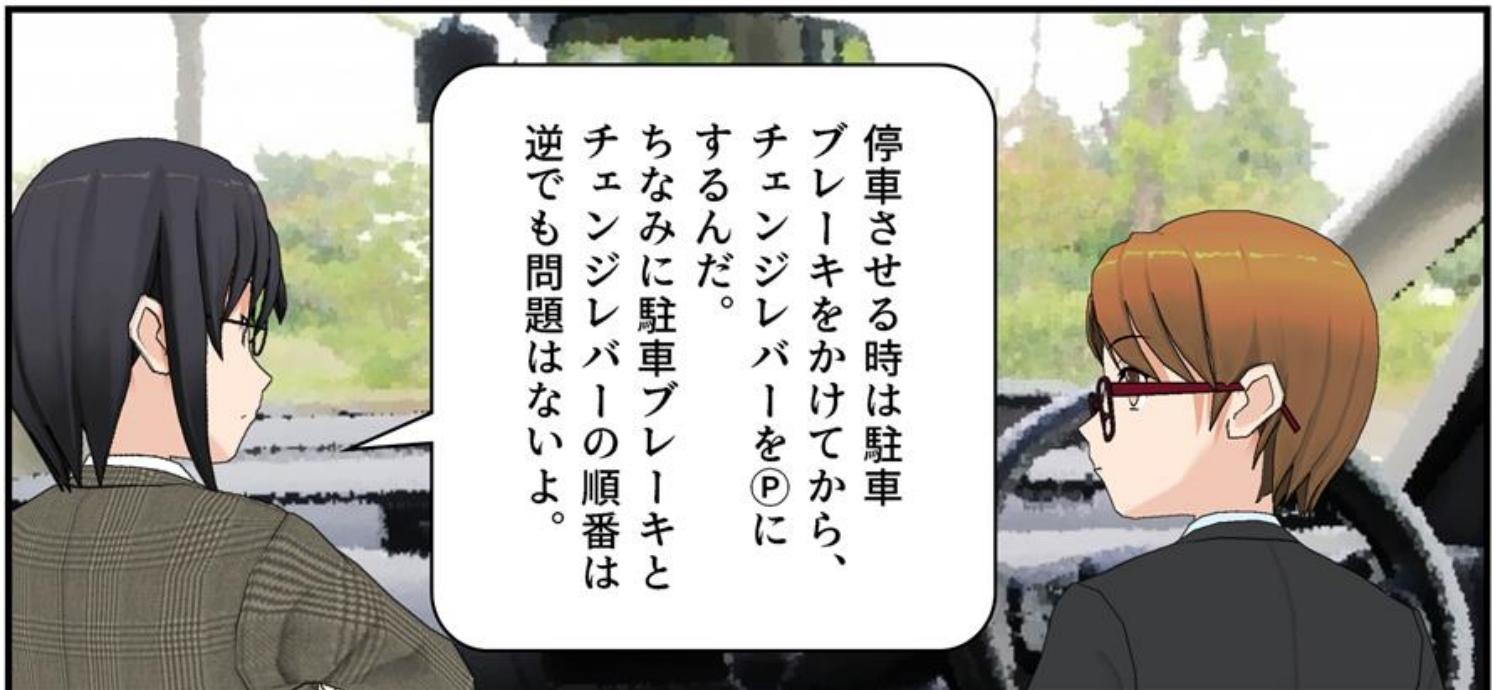


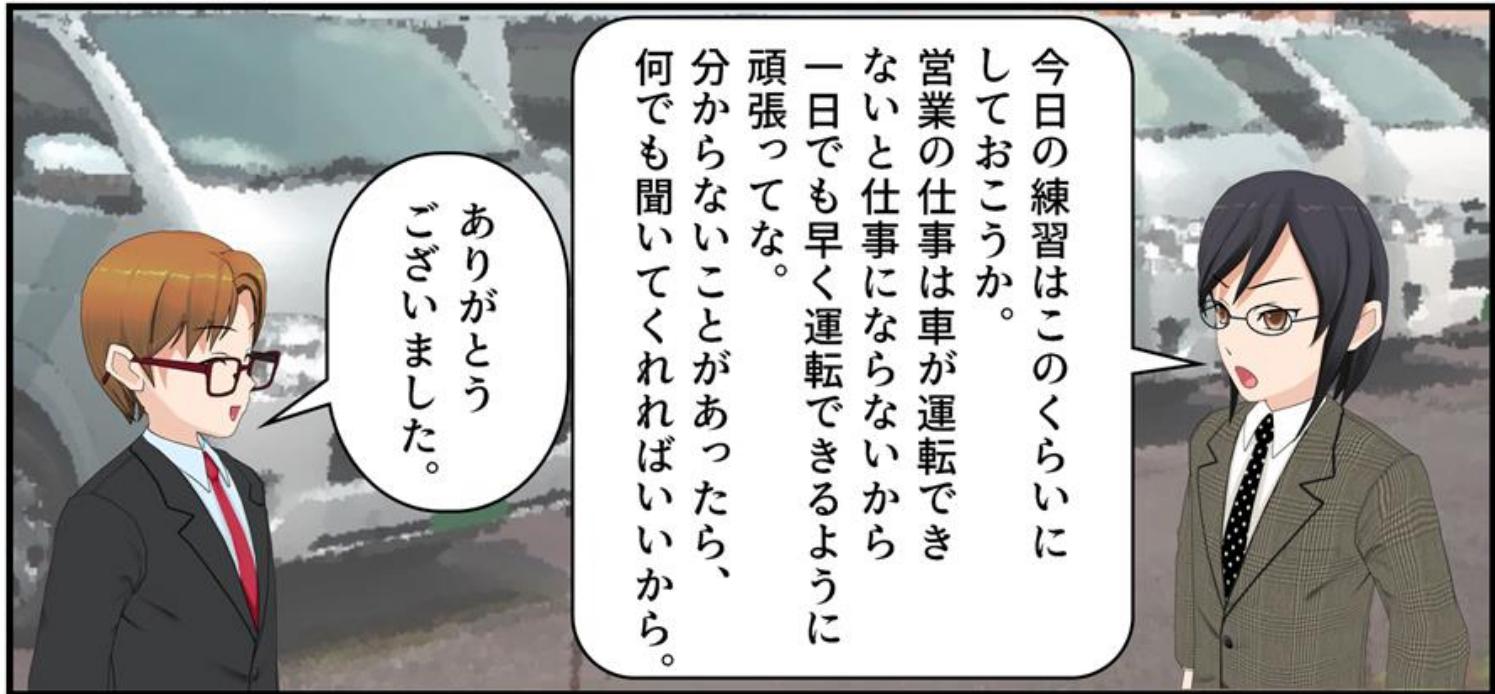
それから駐車ブレーキを解除する順番だ。



発進の手順は、まずはチエンジレバーをPからDへ変える。







休日のある日、僕は高校時代の友達と会う約束をしていた。その友達は高校を卒業して東京の大学に進学した。どうやら、あいつは大学を卒業して警察官になつたらしい。あいつに会うのは高校卒業以来になるから4年振りになるな。



しかし、お前が警察官になるなんて、思ってもみなかつたよ。なんで警察官になつたの？

俺、高1の時
ちょっと
荒れてただろ？

俺の親父、酒癖が悪くて
しそつちゅうお袋に手を
あげてたんだ。
それに耐えきれず、俺が
中学の時に離婚したんよ。

やめて！

オラー！

そんなことが
あつたんだね。
知らなかつた。

それがきっかけで
俺はすっかりグレ
しまつたんだ。



ある時、俺がコンビニで万引きしている所がバレて警察に通報されたことがあつたんだ。その時に来た警察官の人がそのコンビニの店長さんを説得してくれて、示談だけで済ましてくれたことがあつたんだよ。



その時に俺も警察官になりたい！
と思ったんだよ。

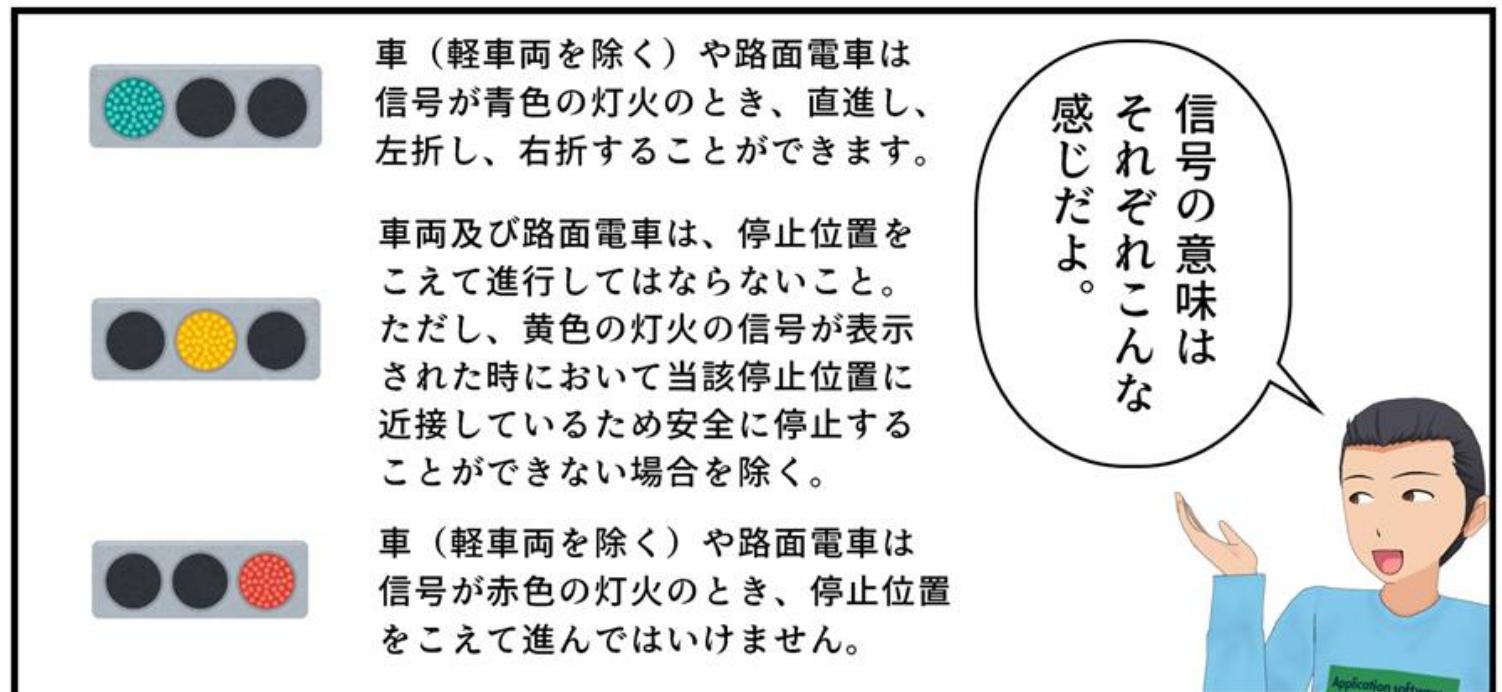


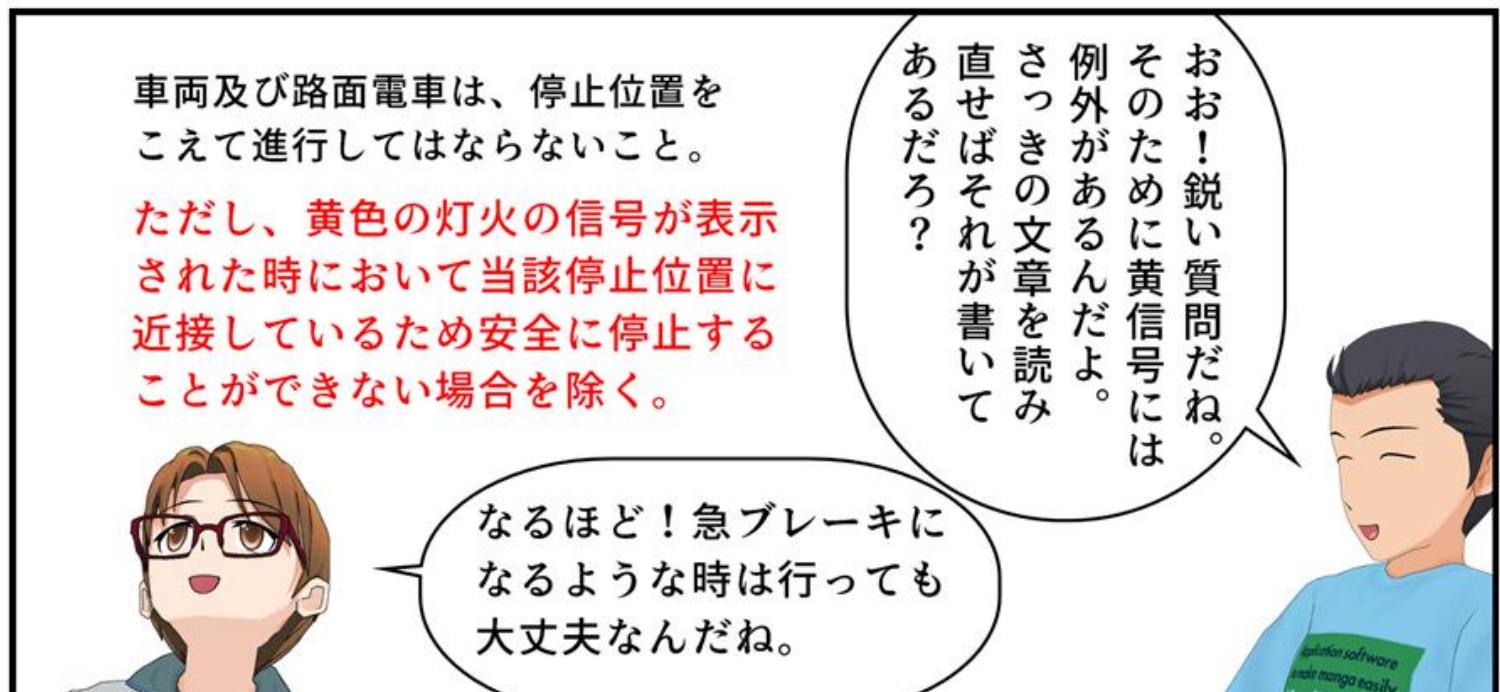
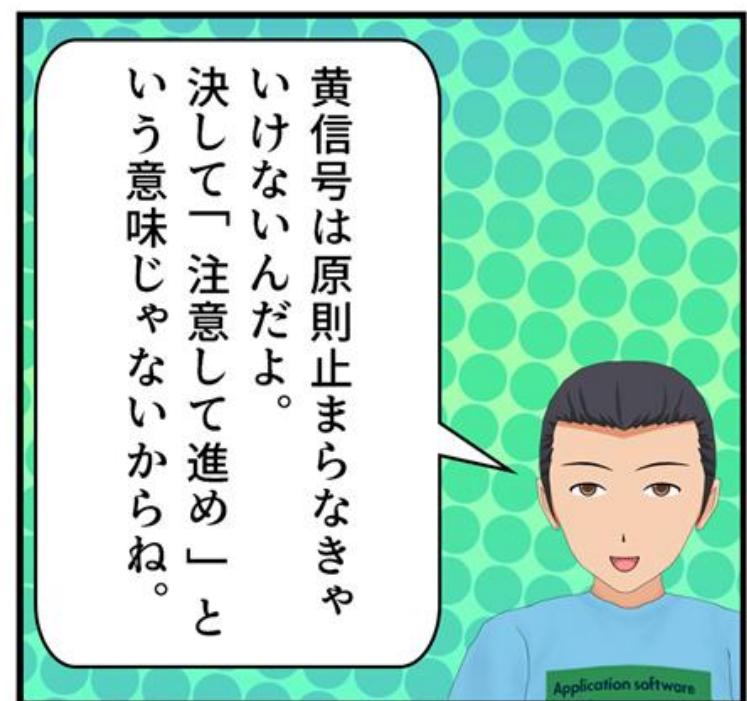
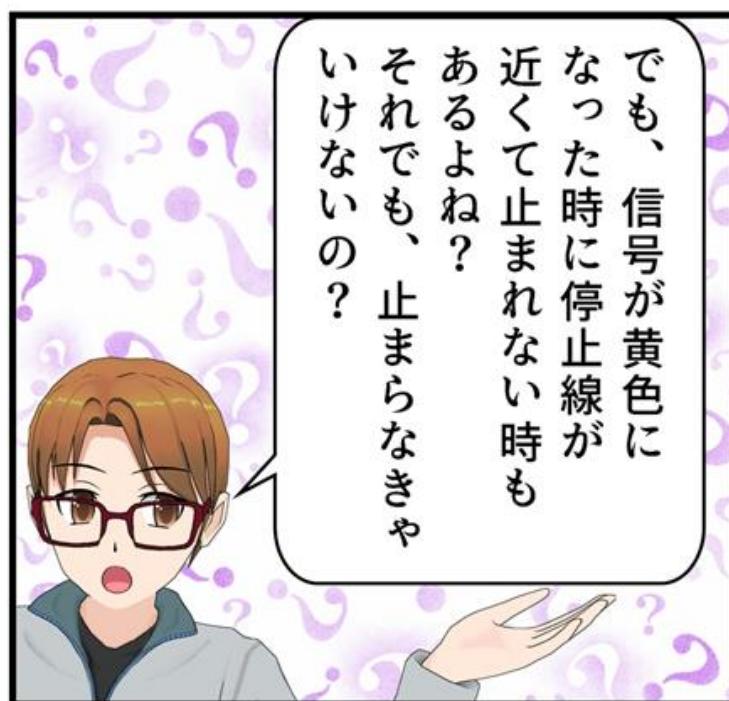
それ以来、その警察官はずつと気にかけてくれて、それで俺は立ち直れたんだ。

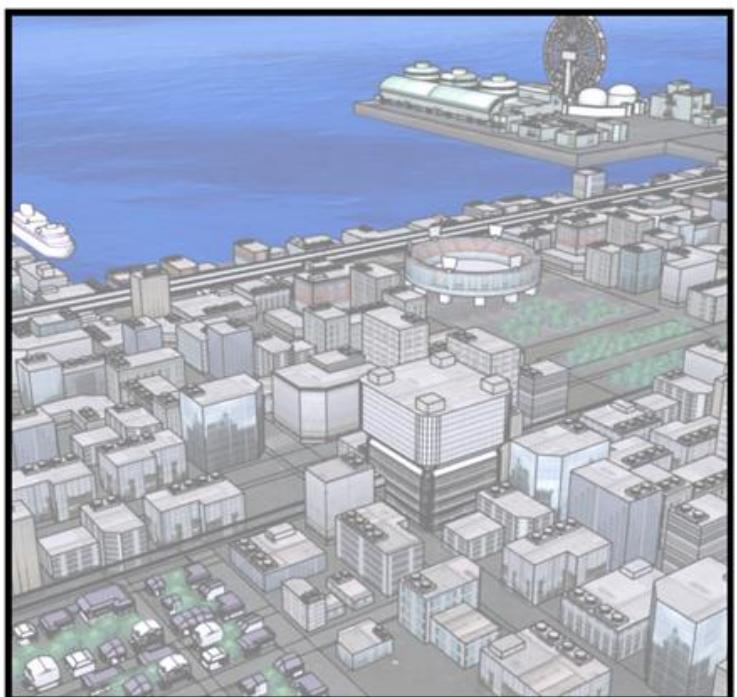
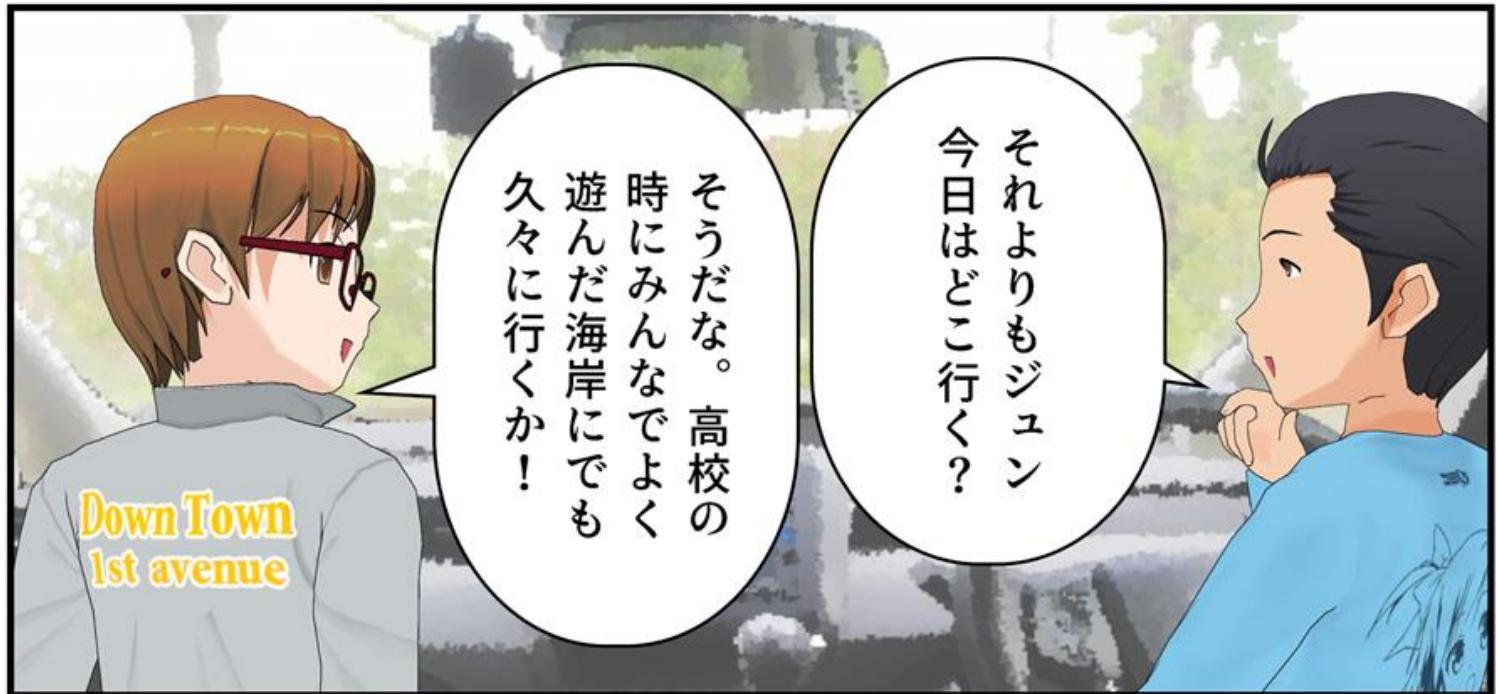


まあーそんな感じよ。

タケルはすげーな。
変わつていないのは
俺の方だつたな。







今日は自動車学校
での練習が2回目
だけど、何を練習
するんだろうな。

おはようございます。
豊田さん、今日も
頑張ってくださいね。
はい、教習原簿。

今日もよろしく
お願いします。

あっ、日野さんだ。

あ！ 豊田君、おはよう。
もうすぐ仮免なんだけど
失敗ばかりで大変だよ。

日野さん、
教習の調子はどうですか？

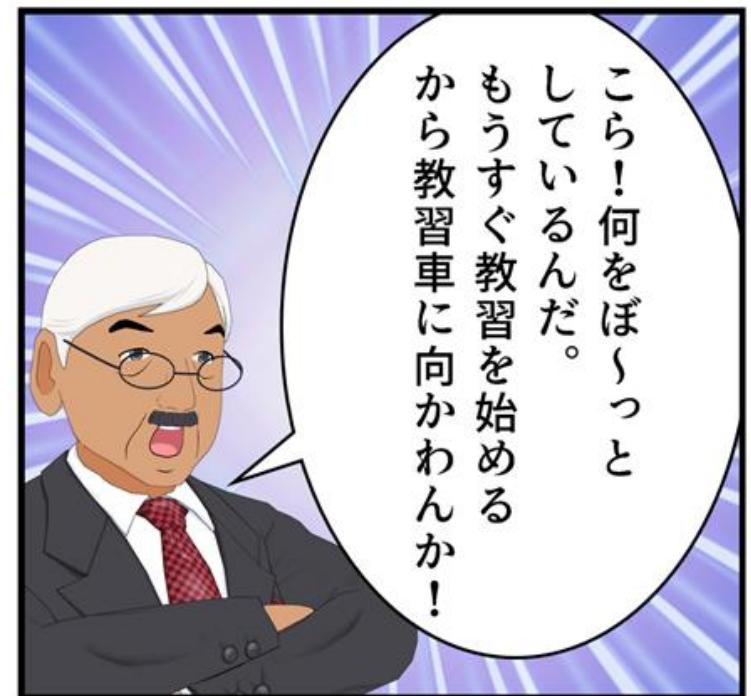
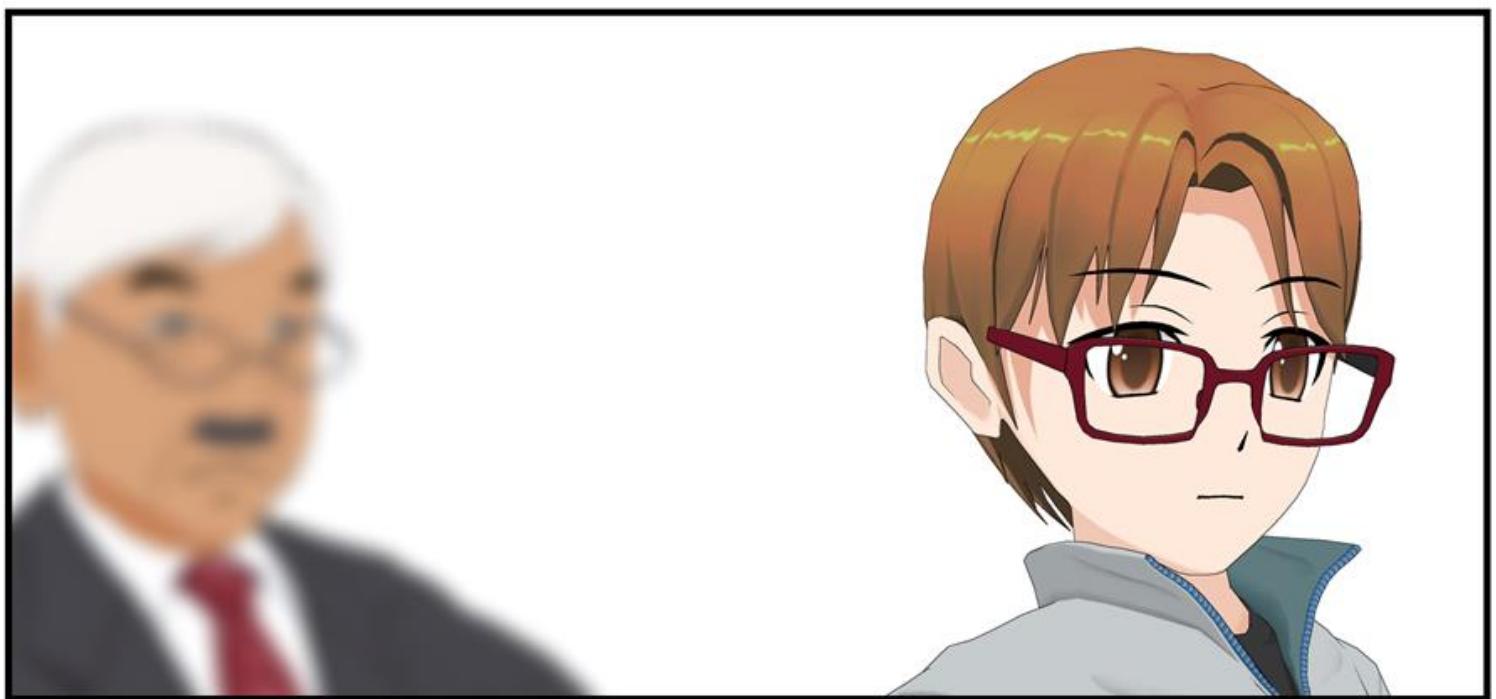
鈴木先輩のことか。

あ・・・

そういえば、この間
豊田君に恥ずかしい所、
見られちやつたね。

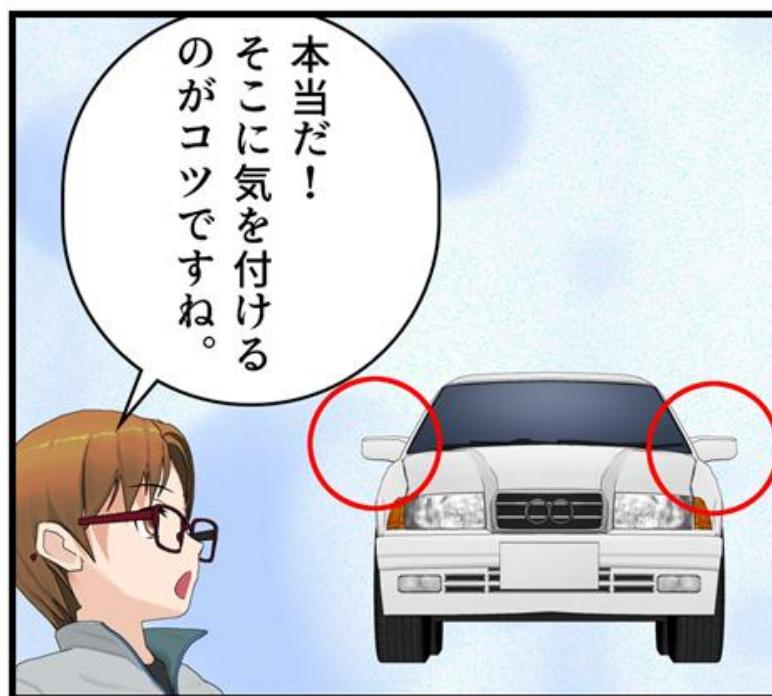
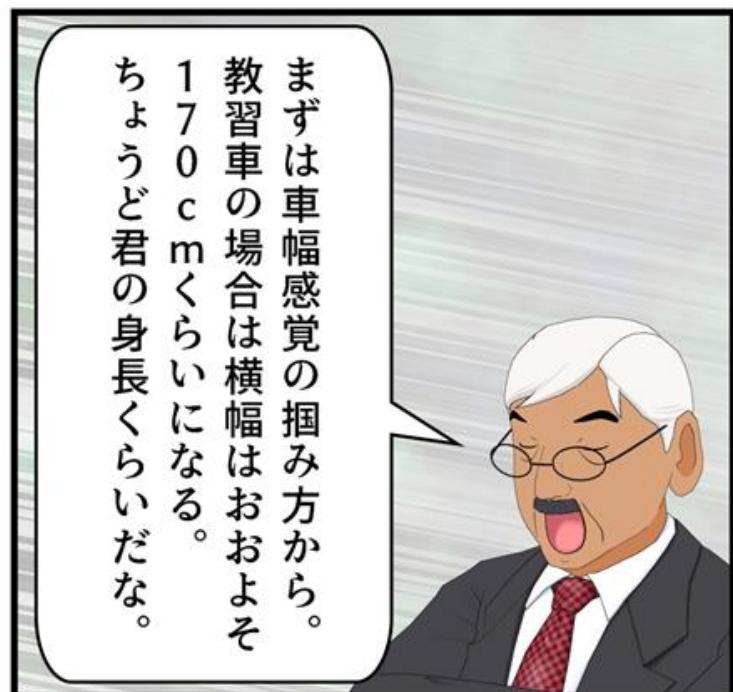
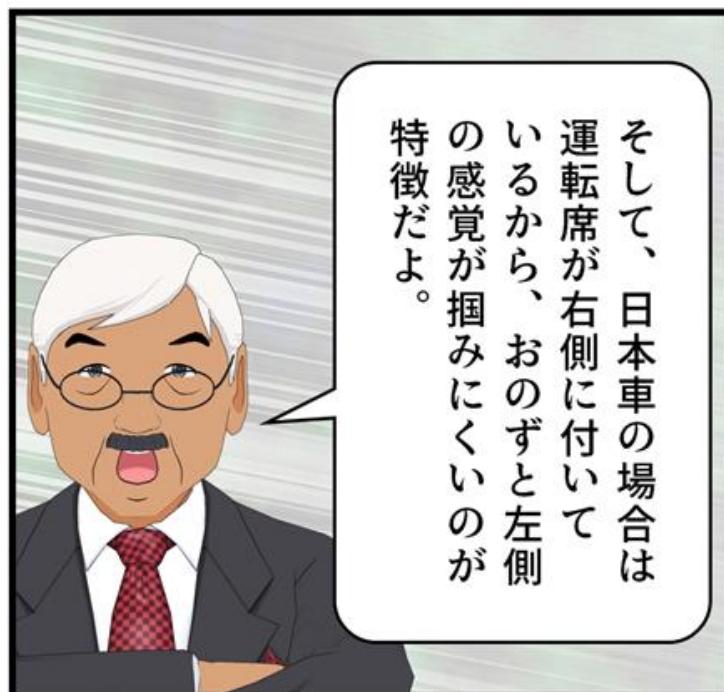
実は鈴木さんのことが
前から好きだったんだ。
それで告白したの。

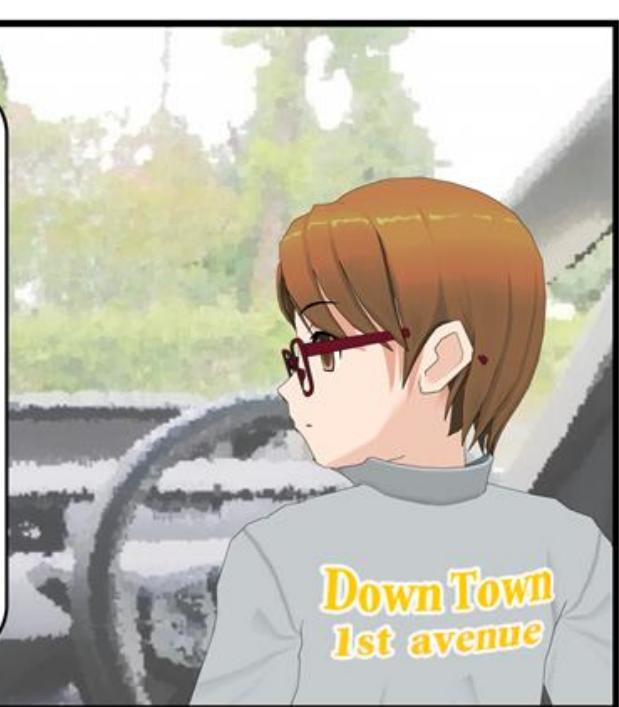






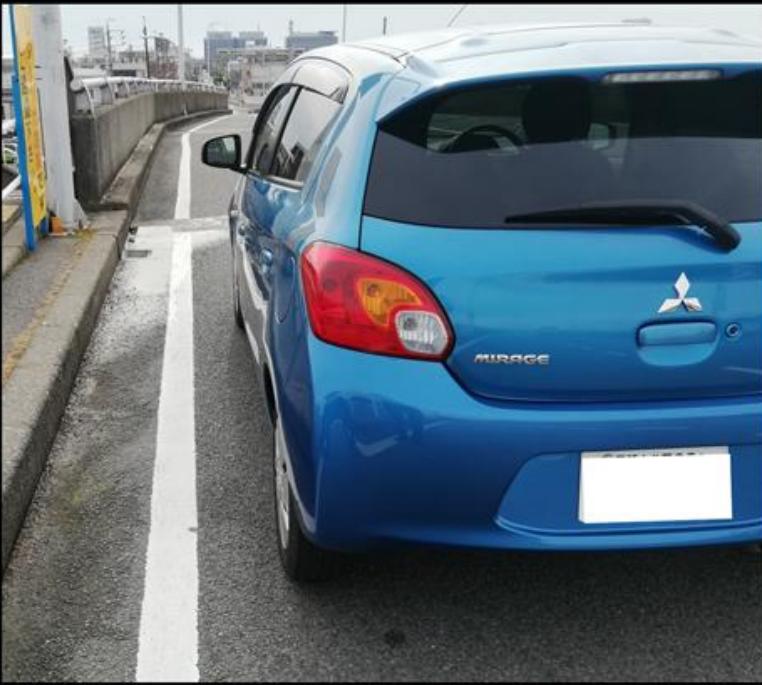
今日の練習は車体感覚の
掴み方だ。
車というものはとても大きな
乗り物だから、この車体
感覚というものは重要なんだ。





それから運転席からの見え方もある程度覚えておくのも一つのコツだよ。その目安を覚えておくと、どれくらいで車が脱輪してしまうのかが判断しやすい。

Down Town
1st avenue



例えば、こんな感じで左側の白線に車体を近づけてみた状態を運転席から見てみよう。



運転席から見ると、おおよそフロントガラスの真ん中辺りに白線が重なつて見えるのが特徴なんだ。



左のドアミラー

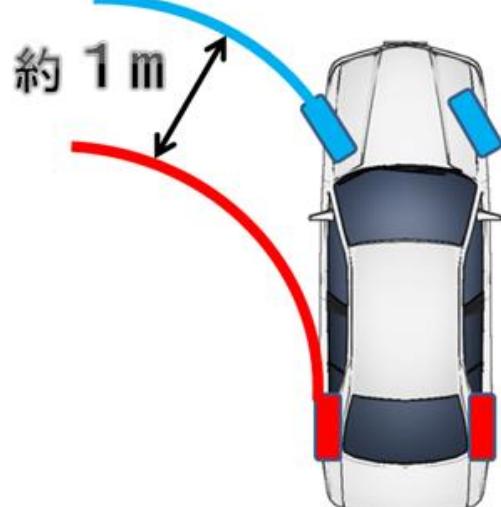
それから、ドアミラーを使うのもテクニックだよ。ドアミラーだとどれくらい寄っているかもよく分かる。

あと、曲がる時に重要になってくるのが「内輪差」だよ。覚えてるかな？

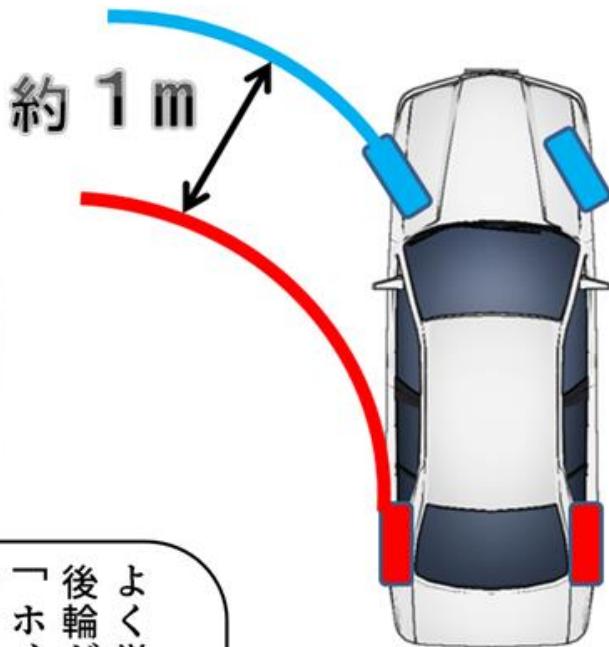
なるほど！ 運転する時に意識してみます！

懐かしい言葉ですね。自動車学校に通つてた頃は内輪差にはとても苦労されましたよ。前輪と後輪の通る位置に差があるんでしたよね？

内輪差



ドア1枚約1m



よく覚えていたね。普通車の場合は前輪と後輪が約3m離れているんだ。これを「ホイルベース」というんだけど、ハンドルを回して曲がる時にこのホイルベースの影響で前輪よりも後輪の方が内側を通るんだ。それを「内輪差」と言うんだけど、ハンドルを全部回すと最大約1mになる。

交差点や曲がり角を曲がる時には、この内輪差を意識してハンドル操作をすることがポイントになる。車のドアがだいたい1mあるから、それをイメージするとその感覚も掴みやすいよ。

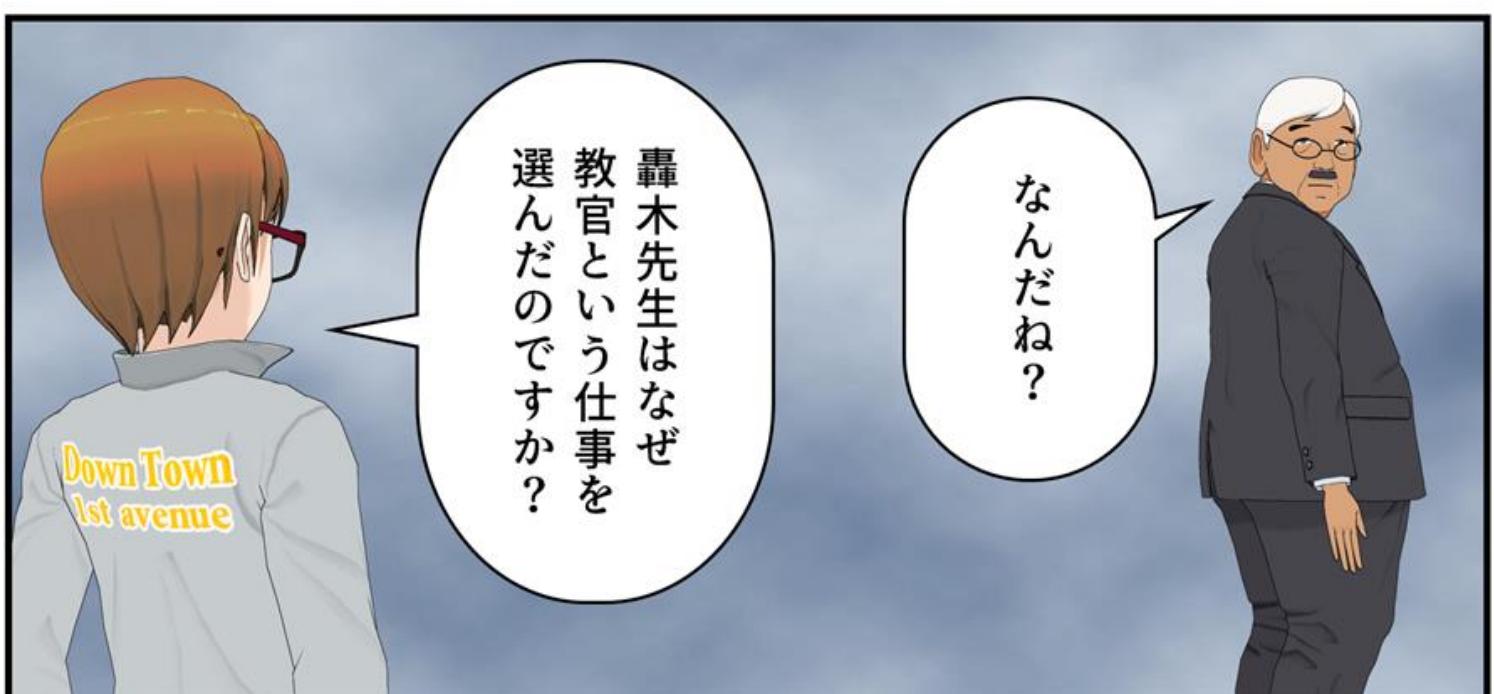


車体感覚はすぐに掴める
ようなものではないけど、
まずはその理屈を理解する
ことが大事だよ。



分かりました。





僕はいまいち自分に合った仕事が分から
ないんです。

正直、今の仕事も何となくで決めてしまつて。

周りの友達はやりたい
ことを見つけて、それに向かって頑張っている奴ばかり。こんなでいいのかなって。

君はまだまだ若い。今はそんな感じでいいんじゃないかな。自分に合った仕事を見つけることはそう簡単ではないと思う。私も教官という仕事が最初から自分に合っているとは思つていなかつたよ。長く働いていく内にこの仕事のやりがいや面白さに気づいて気が付いたらこの年になるまでこの仕事をやっていただけだ。

自分に合った仕事を見つけることは車の運転に似ているかもしないね。あれこれ考える前にまずは走り続けることが大事だ。そうしないと何も始まらない。



走り続ける・・か。

呼び止めてしまつて
すみませんでした！

いかん！いかん！
次の教習に遅れて
しまう！じやあな。

。。。。。

